

SERVOMOTOR PARA VÁLVULA DE ZONA 3 VIAS DIVERSORA EN L

MANUAL TÉCNICO

Modelo R6A3 normal – R6B3 con contacto auxiliar

FUNCIONAMENTO

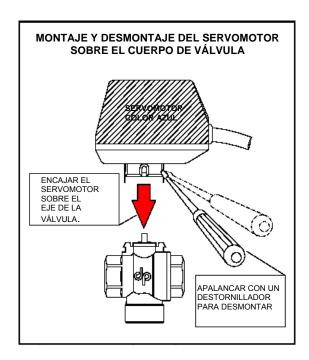
Válvula de 3 vías DIVERSORA EN L que permite la desviación del caudal de la vía central a las laterales mediante rotaciones de 180º (información técnica sobre el cuerpo de válvula en su correspondiente manual).

El servomotor eléctrico de rotación unidireccional se acopla al cuerpo de válvula mediante un sencillo sistema tipo clip. Este sistema de acoplamiento permite escoger la posición inicial de apertura de la válvula, indicada externamente sobre el eje con un punto rojo.

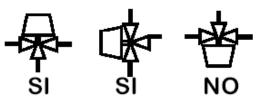
La señal de control debe ser a 2 puntos (Abrir - Cerrar).

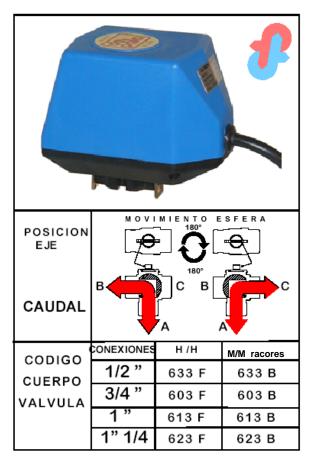
En la versión con contacto auxiliar R6B3, el servomotor cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta.

La válvula puede accionarse manualmente desencajando parcialmente el servomotor.



POSICIÓN DE MONTAJE





MONTAJE

La válvula debe montarse sobre el sistema de tuberías prestando atención al sentido del caudal indicado sobre las instrucciones adjuntas al cuerpo de la válvula.

El sistema de tuberías debe estar limpio de restos de soldadura o cableado. Dado que el cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado, es aconsejable realizar primero la instalación del cuerpo de válvula, acoplando posteriormente el servomotor.

El montaje del servomotor sobre el cuerpo de válvula se realiza mediante un sencillo sistema tipo clip. Para realizar dicho montaje debe encajarse el servomotor sobre el eje de la válvula de tal manera que quede enganchado en los dos dientes laterales al eje. Para desmontar el motor haga palanca suavemente con la ayuda de un destornillador sobre las placas de enganche del servomotor a los dientes laterales al eje de la válvula.

CARATERISTICAS VÁLVULAS DE ZONA

COMPONENTE		MEDIDAS					
SERVO- MOTOR	CUERPO VALVULA	Н	A min	В	F	Р	ANCHO 63
	633 F	110	120	-	76	38	
R6A3	603 F	110	120		76	38	
R6B3	613 F	115	125	-	86	43	
	623 F	120	130	1	94	47	
	633 B	110	120	130	ŀ	65	
R6A3	602 B	110	120	136	1	68	
R6B3	613 B	115	125	155		78	В
	623 B	120	130	172	1	86	

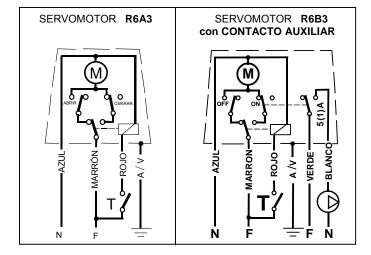
A SIA.

CUERPOS DE VÁLVULA 633 / 603 / 613 / 623

- Cuerpo de válvula: Latón 58 (UNI 5705).
- Esfera: Latón 58 (Cromado).
- Eje: Latón 58 (UN I 5705).
- Eje de maniobra con doble anillo de EPDM
- Presión nominal de trabajo: 10 bar.
- Presión diferencial máxima: 6 bar.
- Temperatura del fluido: Q 100 °C.
- Características del fluido: Agua o fluidos compatibles con Teflón y EPDM
- Perdida de carga: prácticamente nula en el paso recto.

SERVOMOTORES Modelos R6A3 / R6B3

- Tensión de alimentación: 220V 50Hz (+10%).
- Potencia eléctrica absorbida: 3,5 VA.
- Pan motor: 4 Nm.
- Temperatura ambiente de trabajo: 0 a 65°C.
- Tiempo de apertura y cierre: 60 seg.
- · Control: 2 puntos.
- Capacidad de corte del contacto auxiliar:5(1) A 250V.
- Grado de protección eléctrico: IP 54.
- · Longitud del cable: 1m.



CONEXIÓN ELÉCTRICA

Los servomotores están constituidos por un motor eléctrico acoplado a un reductor con engranajes de acero. En las versiones con contacto auxiliar, el servomotor abre o cierra el contacto al final de su carrera, es decir con la válvula totalmente abierta o cerrada. El cuerpo de válvula y el servomotor se suministran por separado.

La conexión eléctrica de los servomotores R6 parte del cable multipolar de 4 o 6 conductores del cual está provisto el servomotor, y debe seguir el esquema de conexión adjunto.

Los contactos auxiliares (Verde y Blanco) se encuentran aislados del control de la válvula.

GARANTÍA: Todas las válvulas de zona de DE PALA tienen un periodo de garantía de dos años desde la fecha de fabricación estampada externamente sobre la válvula. La garantía se limita a la sustitución o reparación gratuita de aquellas válvulas no manipuladas y reconocidas previamente por DE PALA como defectuosas.



C/ San Sotero, 11. 28037. Madrid. Tlf: 913 044 440.